



## **L'ASSEMBLEA DI AVIO S.P.A. APPROVA IL BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2017**

- **Approvato il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 di Avio S.p.A. e il dividendo di Euro 0,38 per azione**
  - **Approvata la politica sulla Remunerazione**
- 

**Milano, 24 aprile 2018** - L'Assemblea degli Azionisti di Avio S.p.A. (di seguito "**Avio**" o la "**Società**"), quotata sul MTA/segmento STAR di Borsa Italiana, si è riunita a Milano in data odierna, in unica convocazione, sotto la presidenza del dott. Roberto Italia. L'Assemblea:

- ha approvato il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2017 di Avio che si è chiuso con un utile netto pari a Euro 12.928 migliaia;
- ha approvato di destinare il risultato netto di esercizio come segue:
  - Euro 10.017 migliaia a dividendo;
  - Euro 2.911 migliaia a riserva Utili a nuovo;
- ha altresì deliberato la destinazione di parte della Riserva sovrapprezzo azioni pari a Euro 163.897 migliaia quanto a Euro 18.185 migliaia a ricostituzione della Riserva Legale fino a concorrenza di un quinto del Capitale Sociale e per Euro 1.456 a copertura della Riserva da aumento di capitale 2015 ex-Space2 S.p.A.;
- ha preso altresì atto del bilancio consolidato al 31 dicembre 2017 di Avio;
- ha preso atto della dichiarazione consolidata di carattere non finanziario ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs n. 254 del 2016;
- ha deliberato di distribuire un dividendo pari ad Euro 0,38 per ciascuna azione ordinaria in circolazione. Il dividendo verrà messo in pagamento il 16 maggio 2018 – data stacco cedola il 14 maggio 2018 e record date il 15 maggio 2018;
- ha approvato la Sezione I della Relazione della Società in materia di remunerazioni ai sensi dell'art. 123-ter del Testo Unico della Finanza e dell'art. 84-quater del Regolamento Emittenti.

\* \* \*

*Il rendiconto sintetico delle votazioni sarà messo a disposizione del pubblico, entro i termini di legge, presso la sede legale di Avio e sul sito internet della Società ([www.avio.com](http://www.avio.com), Sezione dedicata all'Assemblea degli Azionisti 2018) in ottemperanza all'art. 125-quater, 2° comma, del Testo Unico della Finanza, entro il prescritto termine di cinque giorni dall'Assemblea.*

*Il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e societari Alessandro Agosti dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza (D.Lgs. 58/1998), che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\* \* \*

**Avio**, è un gruppo internazionale *leader* nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. È presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega circa 760 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impiegate in attività di ricerca e sviluppo.

Avio opera in qualità di *prime contractor* per il programma Vega e di *sub-contractor* per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo. In particolare, i programmi Ariane e Vega sono volti allo sviluppo e realizzazione di lanciatori per posizionare carichi utili rispettivamente in orbita geostazionaria (Geostationary Earth Orbit o 2 "GEO") e in orbita bassa (low earth orbit o "LEO"). Avio sta già lavorando allo sviluppo dei lanciatori europei di nuova generazione: il nuovo lanciatore Vega C e il nuovo lanciatore Ariane 6, a cui parteciperà sviluppando il nuovo propulsore a solido P120 e le turbopompe ad ossigeno liquido Vinci e Vulcain.

Oltre che nei prodotti di propulsione spaziale, la società è attiva anche nel *business* dei sistemi di propulsione per missili tattici militari, realizzando principalmente i *booster* per i missili Aster 30, venduti al *prime contractor* Matra BAE Dynamics Alenia ("MBDA").

Per la realizzazione dei sistemi di propulsione solida e liquida e dei lanciatori completi Avio utilizza principalmente gli impianti produttivi siti in Italia a Colleferro e due stabilimenti siti presso il Centro Spaziale Europeo di Kourou, Guyana Francese.

#### **Per informazioni**

Contatti Investor Relations

[investor.relations@avio.com](mailto:investor.relations@avio.com)

Contatti Media - Direzione Comunicazione Avio

[giuseppe.coccon@service.avio.com](mailto:giuseppe.coccon@service.avio.com)