



FIRMATI CON ESA I CONTRATTI DI SVILUPPO DI VEGA E E SPACE RIDER

Il nuovo lanciatore, a basso impatto ambientale, ha un motore a ossigeno e metano liquido. Lo Space Rider, invece, potrà rientrare a terra a fine missione ed essere riutilizzato.

Colleferro, 30 novembre 2017 – Avio ha firmato oggi a Parigi con ESA, l’Agenzia Spaziale Europea, due contratti per lo sviluppo del lanciatore Vega E e del veicolo di rientro Space Rider, in linea con le attese del mercato. I contratti hanno un valore complessivo di 89,7 M€.

Il primo contratto riguarda le attività di sviluppo del lanciatore Vega E (Vega Evolution), progetto europeo in cui Avio è capofila di una decina di aziende. Il valore del contratto per questa attività è di 53 M€.

Vega E rappresenta l’evoluzione di medio termine del lanciatore Vega e, come tale, si connota per il forte contenuto di innovazione tecnologica e un’architettura più compatta a tre stadi. Lo stadio superiore ha un rivoluzionario motore ad ossigeno e metano liquidi, tecnologia che gli conferisce un bassissimo impatto ambientale e capacità di riaccensione multipla, caratteristica che consente al lanciatore una maggiore flessibilità nelle manovre orbitali.

Space Rider, invece, è un veicolo di rientro, evoluzione di IXV (Intermediate Experimental Vehicle, lanciato da Vega nel febbraio 2015), in grado di ‘navigare’ fino a 2 mesi in orbita bassa per poi tornare sulla terra. Il rientro permetterà sia di recuperare il carico utile, che potrà essere così analizzato, sia di riutilizzare il veicolo per una nuova missione. Il contratto firmato da ESA con Avio e TAS-I (Thales Alenia Space Italia), del valore complessivo di 36,7 M€, riguarda nello specifico lo sviluppo del sistema Space Rider che è composto da due moduli: AOM (Avum Orbital Module) e RM (Re-entry Module). Avio si occuperà dello sviluppo dell’AOM, una versione specifica di AVUM (quarto stadio di VEGA C) in grado di fornire energia e servizi di controllo di assetto al veicolo di rientro durante la fase orbitale .

L’AD di Avio, Giulio Ranzo, ha commentato: *“La firma di questi importanti contratti, in un anno fondamentale per la nostra crescita, culminato con la quotazione in Borsa,*

rafforza la posizione di Avio come player di riferimento nel mercato dei lanciatori spaziali. I recenti successi di Ariane 5 e di Vega, che poche settimane fa ha registrato il record di 11 voli consecutivi di successo, il contratto di sviluppo di Vega C, oramai in fase avanzata con i test dei motori P120 e Zefiro 40, confermano, tra l'altro, le grandi competenze e l'affidabilità della nostra azienda e dei principali partner europei nel mercato mondiale dello spazio'.

Contatti per i media

Giuseppe Coccon – giuseppe.coccon@avio.com - +39 348 8558076/ + 39 06 97285235

Rossella Conte – comunicazione@avio.com – +39 342 9217676 / + 39 06 97285650

Avio S.p.A.

Avio è un gruppo internazionale leader nel settore dei lanciatori spaziali, nella propulsione e nel trasporto spaziale. È presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega a livello del consolidato 760 persone; nel 2016 ha avuto ricavi per 292 milioni di euro.

Il Gruppo Avio realizza il lanciatore Vega, di cui la controllata ELV (partecipata al 30% dall'Agenzia Spaziale Italiana) è capocommessa, e ha permesso all'Italia di essere presente nel ristretto numero di Paesi al mondo in grado di realizzare un vettore spaziale completo.

Avio costruirà il nuovo lanciatore Vega C e parteciperà al nuovo lanciatore Ariane 6 con i nuovi motori a solido e le turbopompe ad ossigeno liquido Vinci e Vulcain. Il nuovo motore a propulsione solida, oggi denominato P120C, che equipaggerà il nuovo vettore europeo Ariane 6 e la nuova versione più potente del lanciatore spaziale Vega sarà sviluppato e prodotto da Europropulsion (J.V. 50% Avio, 50% ASL). Per la realizzazione di questo motore e del nuovo motore Zefiro 40 (interamente sviluppato, realizzato e testato da Avio in Italia e che andrà ad essere il secondo stadio del lanciatore Vega), verrà utilizzato un nuovo materiale composito in fibra di carbonio pre-impregnato, realizzato direttamente da Avio in Italia nei propri laboratori di ricerca di Colferro (Roma) e di Airola (Benevento).

Avio ha una lunga esperienza nella progettazione e nella realizzazione di sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per i lanciatori spaziali e per la propulsione tattica. Sono di Avio la turbopompa a ossigeno liquido del motore criogenico Vulcain e i due motori laterali a propellente solido per l'Ariane 5, il primo stadio del missile di difesa antimissile Aster 30. Ad oggi, la propulsione a solido Avio è stata presente con successo in tutti gli oltre 230 lanci di Ariane e in tutti quelli di Vega.

Nel campo dei satelliti, il Gruppo Avio ha realizzato e fornito a ESA e ASI sottosistemi propulsivi per la messa in orbita e il controllo di oltre 30 satelliti, tra cui i più recenti SICRAL e Small GEO.