



## HIGHLIGHT PRIMO TRIMESTRE 2019

---

### **CONTINUA LA SOLIDA CRESCITA DI RICAVI, EBITDA ED EBIT<sup>1</sup>. STABILE LA POSIZIONE FINANZIARIA NETTA<sup>2</sup>.**

- Ricavi: 82,6 milioni di Euro (+10% rispetto al primo trimestre 2018)
- EBITDA Reported<sup>1</sup>: 7,0 milioni di Euro (+15%)
- EBIT Reported<sup>1</sup>: 3,1 milioni di Euro (+11%)
- Posizione Finanziaria Netta: 48,7 milioni di Euro sostanzialmente invariata rispetto al 31 dicembre 2018 (migliorata del 14% su base comparabile<sup>2</sup>)

**Roma, 13 maggio 2019** – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato in data odierna i risultati del primo trimestre 2019.

Avio, Società leader nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha registrato nel corso del primo trimestre 2019 ricavi pari a 82,6 milioni di Euro, in crescita del 10% rispetto al primo trimestre dell'esercizio precedente. L'incremento del fatturato è principalmente attribuibile alle maggiori attività di sviluppo del programma Vega C.

L'EBITDA Reported, pari a 7,0 milioni di Euro, mostra una crescita del 15% rispetto al primo trimestre 2018, beneficiando della minore incidenza dei costi fissi sui maggiori volumi di attività e di un basso livello di costi non ricorrenti (in linea con il 1Q 2018, pari a 0,1 milioni di Euro). L'EBIT Reported, pari a 3,1 milioni di Euro, segna una crescita dell'11% rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente.

Sostanzialmente invariata la Posizione Finanziaria netta a +48,7 milioni di Euro che tuttavia risente dell'effetto negativo derivante dall'applicazione dell'IFRS 16 per 6,4 milioni di Euro. Utilizzando come riferimento il dato "pro-forma" al 31 dicembre 2018 pari 42,7 milioni di Euro, la Posizione Finanziaria Netta al 31 marzo 2019 risulta migliorata di 6,0 milioni di Euro, per effetto dell'ordinaria dinamica dei flussi di cassa operativi.

Nel corso del primo trimestre, sono stati effettuati con successo 1 lancio di Vega (VV14) ed 1 lancio di Ariane 5 (VA247). In parallelo, è stata completata con successo la Critical Design Review del nuovo lanciatore Vega C che è così entrato nella fase finale di qualifica (volo di

---

<sup>1</sup> I financials includono il beneficio economico derivante dal credito d'imposta per attività di Ricerca e Sviluppo con riferimento solo al credito maturato negli anni 2017 e 2018. I possibili benefici derivanti dal credito d'imposta relativo all'esercizio 2019 saranno quantificabili solo a fine anno, a consuntivo dei costi eleggibili effettivamente sostenuti.

<sup>2</sup> La Posizione Finanziaria Netta al 31 marzo 2019 include l'effetto negativo di -6,4 milioni di Euro derivante dall'applicazione dell'IFRS16, pertanto migliora su base "like for like" di +6.0 milioni e del +14%.

qualifica previsto all'inizio del 2020). Si evidenzia inoltre che nei primi mesi del 2019 è stato effettuato con successo il secondo tiro al banco sia del P120 (primo stadio dell'Ariane 6 e del Vega C) e del nuovo motore Zefiro 40 (secondo stadio del Vega C) in Sardegna. Gli stadi propulsivi della nuova generazione di lanciatori sono così qualificati per il volo. Infine, è stato completato l'assemblaggio dell'innovativo dispenser multi-payload SSMS (Small Spacecraft Mission Service), progettato da Avio, che volerà sul Vega a settembre 2019 e che consentirà la messa in orbita di oltre 40 satelliti in un'unica missione.

*“I risultati positivi del primo trimestre su tutti i principali indicatori confermano, una volta di più, il trend di crescita di Avio degli ultimi anni - ha commentato Giulio Ranzo, Amministratore Delegato. Il 2019 sarà un anno fondamentale per lo sviluppo della nostra Azienda che vedrà 4 voli di Vega e 5 di Ariane 5 in attesa del volo inaugurale, previsto all'inizio del 2020, di Vega C, il nuovo lanciatore europeo con una capacità di carico fino a 2.350 Kg”.*  
*“Il buon avvio del 2019, i continui progressi nello sviluppo di tecnologie e applicazioni, insieme alla crescita del mercato mondiale dei piccoli satelliti, ci consentono di continuare a guardare al futuro con ottimismo”.*

\*\*\*

**Avio**, è un gruppo internazionale *leader* nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega circa 900 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di *prime contractor* per il programma Vega e di *sub-contractor* per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (“ESA”), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

#### **Per informazioni**

Contatti Investor Relations

[investor.relations@avio.com](mailto:investor.relations@avio.com)

Contatti Media - Direzione Comunicazione Avio

[giuseppe.coccon@avio.com](mailto:giuseppe.coccon@avio.com)

## 2019 Q1 HIGHLIGHT<sup>1</sup>

Q1 2018 ACTUAL	MAIN ECONOMICS/ FINANCIALS	Q1 2019 ACTUAL	DELTA	DELTA
€ - M		€ - M	€ - M	%
75,4	<b>NET REVENUES</b>	82,6	7,2	10%
6,1 8,1%	<b>EBITDA REPORTED</b> <sup>(1)</sup> % on net revenues	7,0 8,5%	0,9	15%
6,3 8,4%	<b>EBITDA ADJUSTED</b> <sup>(1)</sup> % on net revenues	7,1 8,6%	0,8	13%
2,8 3,7%	<b>EBIT REPORTED</b> <sup>(1)</sup> % on net revenues	3,1 3,8%	0,3	11%
3,0 4,0%	<b>EBIT ADJUSTED</b> <sup>(1)</sup> % on net revenues	3,2 3,9%	0,2	7%
<b>31 DEC 2018 ACTUAL</b>		<b>31 MAR 2019 ACTUAL</b>	<b>DELTA</b>	<b>DELTA</b>
€ - M		€ - M	€ - M	%
49,1	<b>NET FINANCIAL POSITION</b> <sup>(2)</sup>	48,7	(0,4)	-1%

(1) I financials includono il beneficio economico derivante dal credito d'imposta per attività di Ricerca e Sviluppo con riferimento solo al credito maturato negli anni 2017 e 2018. I possibili benefici derivanti dal credito d'imposta relativo all'esercizio 2019 saranno quantificabili solo a fine anno, a consuntivo dei costi eleggibili effettivamente sostenuti.

(2) La Posizione Finanziaria Netta al 31 marzo 2019 include l'effetto negativo di -6,4 milioni di Euro derivante dall'applicazione dell'IFRS16, pertanto migliora su base "like for like" di +6.0 milioni e del +14%.