

- La gestione tecnica delle navi e SQE: una forza competitiva di d'Amico ■
- Programma dell'Investor Day ■
- APPEC 2007 ■
- Notizie Finanziarie ■
- Risultati del primo semestre 2007 ■
- L'angolo degli Azionisti ■
- Copertura Analisti ■

### INDICE

#### INVESTORS' NEWS d'AMICO INTERNATIONAL SA

Le Investors News sono lo strumento informativo e di trasparenza rivolto a tutti gli azionisti presenti e futuri per dare informazioni sulle strategie, sui risultati finanziari e sul prezzo del titolo in borsa. Le News sono disponibili sui siti Web: [www.damicointernationalshipping.com](http://www.damicointernationalshipping.com) e [www.irtop.com](http://www.irtop.com)

d'Amico International Shipping S.A. è quotata sul Mercato Azionario Italiano - Segmento STAR

La gestione tecnica delle imbarcazioni di proprietà fa capo al nostro ufficio di Dublino, che per questi servizi opera in stretta collaborazione con i nostri subappaltatori. La gestione tecnica consiste nella supervisione delle riparazioni, nel monitoraggio dell'operatività delle imbarcazioni e nell'organizzazione delle coperture assicurative. Sulla base di un accordo per la gestione delle navi, gestore tecnico delle imbarcazioni di proprietà

è la capogruppo d'Amico Società di Navigazione SpA, che si occupa della loro manutenzione generale, di garantire il rispetto della normativa in vigore e dei requisiti richiesti dalle società di classificazione, delle procedure ispettive da parte delle maggiori compagnie petrolifere, della supervisione, sulla manutenzione e sull'efficienza generale delle imbarcazioni,

dell'organizzazione e della supervisione delle operazioni di bacino e delle riparazioni, dell'acquisto dei rifornimenti, delle parti di ricambio, della nomina di supervisori e consulenti tecnici nonché del supporto tecnico. d'Amico Società di Navigazione S.p.A provvede inoltre ad acquistare e a mantenere le coperture assicurative per l'intera flotta; dal mese di agosto del 2005 ha reso operativo il programma TMSA (Tanker Management and Self-Assessment), avviato nel 2004 dal forum OCIMF (Oil Companies International Marine Forum). Sebbene non obbligatorio, tale programma è raccomandato dalle maggiori compagnie petrolifere quale strumento per incoraggiare gli operatori del settore navale a misurare, valutare e migliorare i propri sistemi di gestione della sicurezza sulla base

### La gestione tecnica delle navi e SQE: una forza competitiva di d'Amico

di un elenco di importanti indicatori operativi e per determinare le best practice per la risoluzione dei problemi e per l'ottimizzazione dell'operatività in aree critiche, quali ad esempio la sicurezza e l'eccellenza in tema ambientale. La d'Amico Società di Navigazione S.p.A. ha implementato alcuni strumenti informatici per il controllo e la misurazione dei principali indicatori di operatività per le diverse aree del sistema di gestione



ed effettua ogni sei mesi l'analisi TMSA, i cui risultati rappresentano il punto di partenza per un piano di miglioramento continuo, finalizzato a realizzare e garantire elevati standard operativi in tema di sicurezza ed ambiente. I rischi connessi alla nostra attività vengono da noi gestiti in maniera attiva; ci impegniamo ad eliminare gli incidenti che minacciano

la sicurezza, quali ad esempio gli arenamenti, gli incendi, le collisioni e le fuoriuscite di petrolio. Il nostro sistema di gestione SQE (Safety, Quality, Environment - Sicurezza, Qualità, Ambiente) è pienamente operativo a bordo di tutte le nostre navi già da quattro anni ed è integrato nel sistema SQE del Gruppo d'Amico, la cui conformità agli standard di qualità ISO 9001:2000 ed ISO 14001:2004, stabiliti dalla International Organisation for Standardisation, è stata certificata dalla società di classificazione internazionale RINA S.p.A. (Registro Italiano Navale) rispettivamente a luglio e a giugno del 2003. Tale certificazione, assieme ai controlli interni che vengono effettuati ad intervalli di tempo regolari, indica le politiche adottate e le procedure seguite per i vari processi gestionali.

## PROGRAMMA DELL'INVESTOR DAY

novembre 2007

| Lun | Mar      | Mer | Gio | Ven | Sab |
|-----|----------|-----|-----|-----|-----|
|     |          | 1   | 2   | 3   | 4   |
| 5   | <b>6</b> | 7   | 8   | 9   | 10  |
| 11  | 12       | 13  | 14  | 15  | 16  |
| 17  | 18       | 19  | 20  | 21  | 22  |
| 23  | 24       | 25  | 26  | 27  | 28  |
| 29  | 30       |     |     |     |     |

Il primo Investor Day di d'Amico International Shipping si terrà martedì 6 novembre 2007 a **Monte Carlo**. Sarà un'ottima opportunità per conoscere in maniera più approfondita il modello di business e il posizionamento competitivo di d'Amico e per interagire con il top management e con le persone più importanti che si occupano delle attività operative.

Programma:

### Top Management di d'Amico:

Risultati del III trimestre e prospettive per il 2007

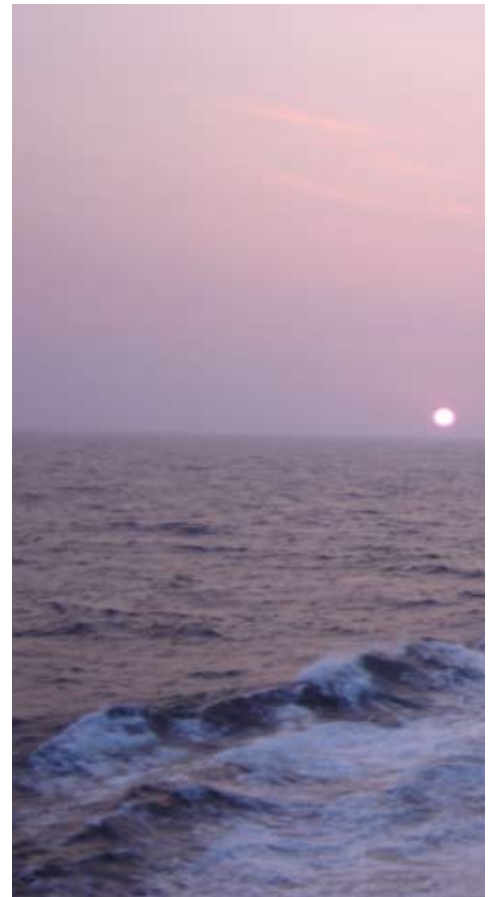
### Jefferies & Company Inc. and JP Morgan:

Analisi e tendenze nel settore delle navi cisterna (product tankers)

### Management di d'Amico Technical Services and Operations:

La gestione delle imbarcazioni: servizi tecnici e servizi SQE

Se desiderate venire "a bordo", contattate [paola.placido@barabas.eu](mailto:paola.placido@barabas.eu) entro il 19 ottobre.



## APPEC 2007

d'Amico partecipa alla conferenza APPEC (Asia Pacific Petroleum Conference ) 2007

Ancora una volta la APPEC 2007 (Asia Pacific Petroleum Conference), svoltasi a Singapore dall'8 al 13 settembre 2007, ha attirato più di mille persone provenienti da tutto il mondo. Si tratta della più importante conferenza nel settore petrolifero, finanziario e delle navigazioni di tutta l'Asia; negli anni si è evoluta fino a divenire il più importante momento d'incontro fra società petrolifere, broker marittimi e armatori.

Per il sesto anno consecutivo d'Amico Tankers ha ospitato il pranzo meglio frequentato della città, cui hanno partecipato circa 150 persone. Il personale e il management di d'Amico Tankers e di d'Amico Shipping hanno trascorso una piacevole giornata con clienti come Shell, Glencore, Total, Vitol, Mitsubishi & Itochu e con importanti membri dell'MPA (Maritime Port Authority), l'autorità marittima portuale di Singapore.

Si tratta di una celebrazione annuale assieme ai clienti; d'Amico, in special modo, è riuscita a creare un evento speciale caratterizzato da un'atmosfera italiana e internazionale che non teme confronto.

## NOTIZIE FINANZIARIE

### 11 Giugno 2007 – JV con Glencore International AG

La società di Joint Venture Glenda International Shipping Ltd (partecipata al 50% da ciascun socio) rileva da St Shipping i contratti per l'acquisto di quattro navi cisterna MR, con consegna prevista per fine 2008/inizio 2009.

### 29 Giugno 2007 – Ammissione al Regime di Tonnage Tax Irlandese

La controllata operativa irlandese d'Amico Tankers Ltd è stata ammessa al regime di Tonnage Tax a decorrere dal 1 gennaio 2007. Principale vantaggio: consistente riduzione delle imposte sul reddito.

### 3 Luglio 2007 – Autorizzazione per il Riacquisto di Azioni Proprie

Numero di azioni ordinarie DIS che possono essere riacquistate: 14.994.990 (10% del capitale sottoscritto). Si tratta di un'efficace opportunità d'investimento volta ad agevolare operazioni in linea con la strategia di sviluppo del Gruppo.

### Maggio-Settembre 2007

Esercitate due Opzioni di Acquisto (di cui una in anticipo)

Su due imbarcazioni MR precedentemente concesse in Time Charter a DIS, la High Trust e la High Priority, sono state esercitate le opzioni di acquisto, rispettivamente per 31,8 milioni USD (pari a 3,69 miliardi di yen) e 3,35 milioni USD, notevolmente al di sotto del loro valore di mercato, pari rispettivamente a circa 54 e 55 milioni USD.

La prima data prevista per l'esercizio dell'opzione di acquisto sulla High Priority era il 2010; DIS è riuscita però a negoziarne l'anticipo con i precedenti armatori.

### LA FLOTTA d'AMICO Settembre 2007



|                   |      |
|-------------------|------|
| NAVI della flotta |      |
| - di proprietà    | 15,0 |
| - a noleggio      | 19,4 |
| TOTALE            | 34,4 |



## RISULTATI DEL PRIMO SEMESTRE 2007

Ricavi del primo semestre 2007 pari a 172,1 milioni USD, in incremento del 13,4% rispetto ai 151,7 milioni USD del primo semestre 2006, grazie allo sviluppo della flotta della società, passata a 36,1 imbarcazioni dalle 34,3 dello stesso periodo dell'esercizio precedente, nonché all'aumento delle tariffe di trasporto

Ricavi base Time Charter (TCE) pari a 139,8 milioni USD nel primo semestre 2007, in aumento rispetto ai 123,0 milioni USD del primo semestre 2006, attribuibile principalmente ai maggiori ricavi base su base Time Charter per giorno di utilizzo e alla crescita del numero medio di navi disponibili

Risultato operativo lordo (EBITDA) di 63,8 milioni USD (45,7% dei ricavi base Time Charter) nel primo semestre 2007, in miglioramento rispetto al dato rettificato (al netto delle plusvalenze da vendita di navi) del primo semestre 2006, pari a 52,7 milioni USD. In percentuale dei ricavi base Time Charter (al netto delle plusvalenze da vendita di navi), il margine lordo è cresciuto, arrivando nel primo semestre 2007 al 45,7% (era del 42,8% nello stesso periodo dell'esercizio precedente), determinato principalmente da un aumento dei ricavi medi giornalieri su base Time Charter e della quota di navi di proprietà.

Utile netto semestrale di 49,0 milioni USD, pari al 35,1% dei ricavi base Time Charter (nel 2006 erano 57,8 milioni USD, pari al 23,2% dei ricavi base Time Charter). Escludendo tuttavia la plusvalenza fiscale derivante dalla vendita di navi, l'utile netto del primo semestre 2007 è superiore del 71,6% rispetto a quello del primo semestre 2006, che era pari a 28,6 milioni USD.

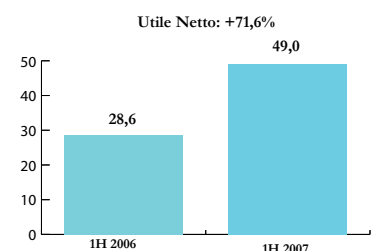
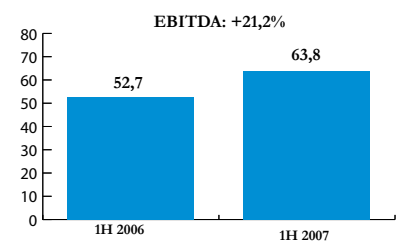
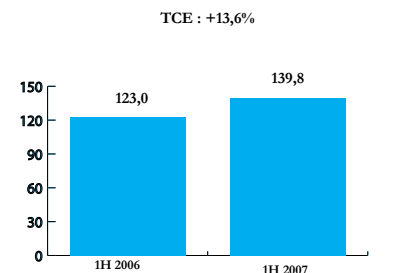
Flussi di Cassa Netti del primo semestre 2007 positivi per 43,1 milioni USD (Flussi di Cassa da Attività Operative: 46,2 milioni USD). Tale incremento rispecchia principalmente i maggiori ricavi medi giornalieri su base Time Charter e la crescita della flotta del Gruppo registrati nel primo semestre 2007 rispetto al pari periodo dell'esercizio precedente.

Indebitamento Finanziario Netto: 111,3 milioni USD (era di 225,4 milioni USD al 31 marzo 2007).

### Risultati finanziari 2007/06

| (US\$ m)      | 1H07  | 1H06  | 07vs06 | FY06  | 06vs05 |
|---------------|-------|-------|--------|-------|--------|
| TCE Earnings  | 139,8 | 123,0 | 13,6%  | 243,3 | 9,7%   |
| EBITDA        | 63,8  | 52,7  | 21,2%  | 109,8 | -0,4%  |
| EBITDA %      | 45,7% | 42,8% |        | 45,1% |        |
| EBIT          | 49,1  | 41,6  | 18,1%  | 111,4 | 36,2%  |
| EBIT %        | 35,1% | 33,8% |        | 45,8% |        |
| UTILE NETTO   | 49,0  | 28,6  | 71,6%  | 84,9  | 47,9%  |
| UTILE NETTO % | 35,1% | 23,2% |        | 34,9% |        |

| (US\$ m)                    | 1H07  | FY06  |
|-----------------------------|-------|-------|
| Posizione Finanziaria Netta | 111,3 | 226,3 |
| Patrimonio Netto            | 272,5 | 154,0 |
| PFN/PN                      | 0,41  | 1,47  |



### Azionisti

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| d'Amico International SA   | 56,43% |
| Fidelity                   | 8,40%  |
| Kairos Partners SGR S.p.A. | 2,23%  |
| Kairos Fund Limited        | 2,40%  |
| Mercato                    | 30,54% |

### Calendario Finanziario '07

6 Novembre      CdA      Risultati al Q3 '07

### Copertura Analisti

| Intermediario    | Analista         |
|------------------|------------------|
| Mediobanca       | Andrea Scauri    |
| Banca Leonardo   | Emanuele Fontana |
| Intesa San Paolo | Ester Brizzolaro |
| JP Morgan        | Damian Brewer    |

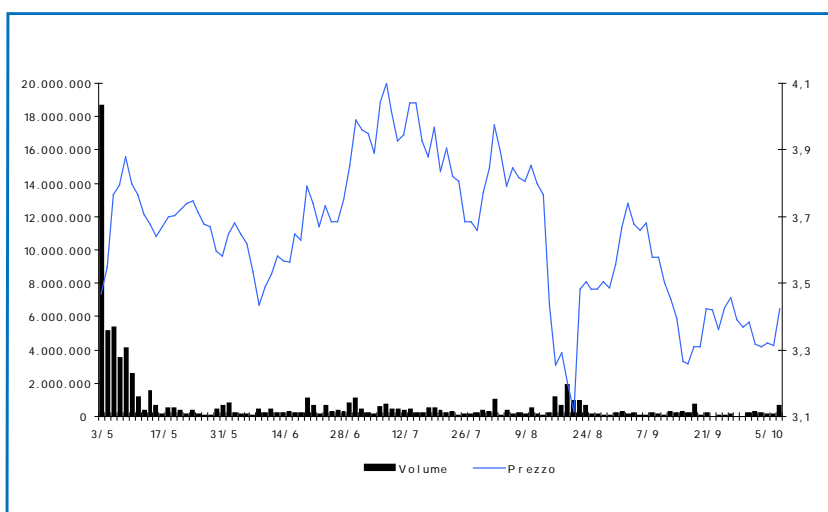
### Contatti IR

|                 |   |
|-----------------|---|
| Alberto Mussini | Direttore Finanziario<br>ir@damicointernationalshipping.com                 |
| Floriana Vitale | ir@damicointernationalshipping.com<br>f.vitale@irtop.com                    |
| IR TOP          | direzione@irtop.com   |
| Sede:           | d'Amico International Shipping SA<br>12, Rue Ste. Zithe L - 2763 Luxembourg |
| IR TOP          | +39 02 45473884/3   |

### L'ANGOLO DEGLI AZIONISTI

|   |               |
|---|---------------|
| Settore                                       | Shipping      |
| Reuters                                       | DIS.MI        |
| Bloomberg                                     | DIS IM        |
| Prezzo IPO (3 Maggio 2007)                    | Euro 3,5      |
| N. azioni                                     | 149.949.907   |
| Specialist                                    | Euromobiliare |
| Prezzo al 9 Ottobre 2007 (Euro)               | 3,42          |
| Capitalizzazione al 9 Ottobre 2007 (Euro mln) | 509           |

### Titolo



| Ricerca più recente | Target di Prezzo |
|---------------------|------------------|
| 3 Settembre 2007    | € 4,85           |
| 21 Agosto 2007      | € 5,80           |
| 2 Agosto 2007       | € 4,60           |
| 2 Agosto 2007       | € 4,32           |