



## **PUBBLICAZIONE DOCUMENTO INFORMATIVO RELATIVO AD UNA OPERAZIONE DI MAGGIORE RILEVANZA CON PARTE CORRELATA**

---

**Roma, 20 dicembre 2017** – Si informa che, in data odierna, Avio S.p.A. ha messo a disposizione del pubblico, presso la sede sociale, in via Leonida Bissolati 76, Roma, sul sito internet della Società ([www.avio.com](http://www.avio.com) - Sezione Corporate Governance), nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato “eMarket STORAGE” ([www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com)), il Documento Informativo relativo all’Operazione con Parti Correlate, in relazione alla sottoscrizione di un contratto preliminare di acquisto da parte di Avio S.p.A. del Ramo d’Azienda della ELV S.p.A. (società controllata da Avio S.p.A. il cui capitale è detenuto al 70% da Avio S.p.A. e al 30% dall’Agenzia Spaziale Italiana), inerente le attività di “Sviluppo, Produzione e Commercializzazione Lanciatori”. Il Documento Informativo è stato redatto ai sensi dell’art. 5 del Regolamento adottato dalla CONSOB con Delibera n. 17221/2010 e s.m.i., ed in conformità all’Allegato 4 di tale Regolamento.

Nel corso del 2014 è stata avviata da parte degli stati membri dell’Agenzia Spaziale Europea (ESA) una *nuova governance* del settore dei lanciatori europei che a partire dal 2019 trasferirà ai *prime contractors* (Ariane Group per Ariane 6 ed Avio per Vega-C) la piena responsabilità dello sfruttamento commerciale dei nuovi prodotti e dei rischi ad essa associati. A fine 2016, inoltre, si sono conclusi i voli di accompagnamento alla qualifica del lanciatore VEGA, entrato quindi successivamente nella pura fase di commercializzazione.

In questo contesto, i soci della ELV S.p.A. hanno pertanto condiviso la ridefinizione della missione della ELV S.p.A. focalizzandola sulle attività di ricerca e sviluppo di nuove tecnologie e sperimentazione di prodotti per il trasporto spaziale.

Pertanto, in coerenza con la nuova governance europea dei lanciatori e con il mandato originario di ELV, i soci hanno stabilito una riorganizzazione in cui le attività di sviluppo, produzione e commercializzazione dei lanciatori siano gestite dal socio

industriale Avio, mentre quelle di ricerca tecnologica e di sperimentazione e test di prodotto proseguano in seno alla ELV S.p.A.

L'operazione è sospensivamente condizionata al verificarsi di una serie di condizioni tra le quali quella relativa alla procedura di cui alla Legge n. 56/2012 (c.d. procedura *Golden Power*) al verificarsi delle quali sarà perfezionato il contratto definitivo di acquisto del suddetto ramo d'azienda con efficacia dal 1 gennaio 2018.

\*\*\*

#### **Contatti Investor Relations**

Investor.relations@avio.com - + 39 06 97285158

#### **Contatti per i media**

Giuseppe Coccon – [giuseppe.coccon@avio.com](mailto:giuseppe.coccon@avio.com) - +39 348 8558076/ + 39 06 97285235

Rossella Conte – [comunicazione@avio.com](mailto:comunicazione@avio.com) – +39 342 9217676 / + 39 06 97285650

\*\*\*

#### **Avio S.p.A.**

Avio è un gruppo internazionale leader nel settore dei lanciatori spaziali, nella propulsione e nel trasporto spaziale. È presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 insediamenti ed impiega a livello del consolidato 760 persone; nel 2016 ha avuto ricavi per 292 milioni di euro.

Il Gruppo Avio realizza il lanciatore Vega, di cui la controllata ELV (partecipata al 30% dall'Agenzia Spaziale Italiana) è capocommessa, e ha permesso all'Italia di essere presente nel ristretto numero di Paesi al mondo in grado di realizzare un vettore spaziale completo.

Avio costruirà il nuovo lanciatore Vega C e parteciperà al nuovo lanciatore Ariane 6 con i nuovi motori a solido e le turbopompe ad ossigeno liquido Vinci e Vulcain. Il nuovo motore a propulsione solida, oggi denominato P120C, che equipaggerà il nuovo vettore europeo Ariane 6 e la nuova versione più potente del lanciatore spaziale Vega sarà sviluppato e prodotto da Europropulsion (J.V. 50% Avio, 50% ASL). Per la realizzazione di questo motore e del nuovo motore Zefiro 40 (interamente sviluppato, realizzato e testato da Avio in Italia e che andrà ad essere il secondo stadio del lanciatore Vega), verrà utilizzato un nuovo materiale composito in

fibra di carbonio pre-impregnato, realizzato direttamente da Avio in Italia nei propri laboratori di ricerca di Colleferro (Roma) e di Airola (Benevento).

Avio ha una lunga esperienza nella progettazione e nella realizzazione di sistemi propulsivi a propellente solido e liquido per i lanciatori spaziali e per la propulsione tattica. Sono di Avio la turbopompa a ossigeno liquido del motore criogenico Vulcain e i due motori laterali a propellente solido per l'Ariane 5, il primo stadio del missile di difesa antimissile Aster 30. Ad oggi, la propulsione a solido Avio è stata presente con successo in tutti gli oltre 230 lanci di Ariane e in tutti quelli di Vega.

Nel campo dei satelliti, il Gruppo Avio ha realizzato e fornito a ESA e ASI sottosistemi propulsivi per la messa in orbita e il controllo di oltre 30 satelliti, tra cui i più recenti SICRAL e Small GEO.